

# Utredning bussbidrag

**Organisation/Förvaltning**  
**Avdelning/Enhet**

Fritidsförvaltningen  
Föreningsenheten. Förening-, Idrott- och  
Evenemangsavdelningen

**Upprättad**

2025-11-04

**Version**

2.0

**Ansvarig**

Hillevi Ventura

# Innehållsförteckning

<b>Bakgrund .....</b>	<b>4</b>
<b>Remissförslag Riktlinjer för Föreningsstöd 2026 .....</b>	<b>4</b>
<b>Remissvar föreningsstöd 2026 avseende transporter .....</b>	<b>5</b>
Friluftsförbundet .....	5
Malmö Ideella .....	5
<b>Aktuella stöd .....</b>	<b>5</b>
Aktivitetsstödet .....	5
Lokalstöd .....	6
Nolltaxa (stöd utöver lokalstöd) .....	7
<b>Inventering av verksamheter som kan omfattas av ett bussbidrag utifrån definitionen ”<i>verksamhet helt eller delvis i naturen</i>”: .....</b>	<b>7</b>
Lista över verksamheter i naturen .....	7
<b>Kostnads kalkyl för bussbidrag .....</b>	<b>8</b>
Exempel kostnad för buss .....	9
<b>Likställighetsprincipen .....</b>	<b>10</b>
<b>Teknisk funktionalitet Rbok .....</b>	<b>10</b>
<b>Bedömning .....</b>	<b>11</b>

## Bakgrund

Fritidsnämnden gav fritidsförvaltningen i uppdrag vid sammanträdet i juni 2025 att ta fram ett förslag på tillfälligt bussbidrag under 2026 med ett budgettak. Uppdraget återrapporteras till fritidsnämnden i samband med Föreningsstöd i november 2025.

## Remissförslag Riktlinjer för Föreningsstöd 2026

I remissförslaget för de nya aktivitetsstödsreglerna föreslås ett extra stöd till föreningar som inte är anslutna till Riksidrottsförbundet (RF). Förslaget innebär ett tillägg på 30 kr per aktivitet. Majoriteten av dessa föreningar är även de föreningar som skulle kunna ta del av ett bussbidrag.

I remissförslaget föreslås även att lägerverksamhet får ett förändrat och förenklat stöd per aktivitet. Föreningar som kan söka stöd för läger ska erbjuda aktivitet helt eller delvis i naturen och det ska stå i föreningens stadgar. I övrigt gäller samma allmänna villkor och stödet föreslås beviljas enligt följande:

200 kr per godkänd lägeraktivitet 4–8 tim och 5,40 kr per deltagartillfälle per bidragsberättigade flicka 4–25 år respektive 4,90 kr per deltagartillfälle för övriga bidragsberättigade medlemmar.

300 kr per godkänd lägeraktivitet över 8 tim och 5,40 kr per deltagartillfälle per bidragsberättigade flicka 4–25 år respektive 4,90 kr per deltagartillfälle för övriga bidragsberättigade medlemmar.

Den extra stödet kan ses som ett stöd för resor till och från lägerverksamhet.

## Remissvar föreningsstöd 2026 avseende transporter

### Friluftsförfrämjandet

*Friluftsförfrämjandet menar att ett bussbidrag, eller ett transportbidrag till naturen, ska vara kopplat till föreningar som kan söka lägerbidraget med huvudsaklig aktivitet i naturen. Bussbidrag borde jämföras med nolltaxan*

*som erbjuds föreningar som har aktivitet i sporthallar eller fotbollsplaner. Naturen är gratis, men föreningar behöver kunna ta sig dit på ett bra och miljövänligt sätt med många barn. Aktiviteten behöver erbjudas i naturen ej i en park i staden.*

## **Malmö Ideella**

*Malmö Ideellas medlemmar önskar en fortsatt utredning av bussbidrag eller transportbidrag som Friluftsrådet i sitt bifogade yttrande väljer att kalla stödet. Utöver behovet av bussbidrag för resa till läger, ser fler föreningar ett behov av bussbidrag även för aktiviteter. Som alternativ till ett bussbidrag föreslår flera föreningar att fritidsförvaltningen ser över möjligheten för ideella föreningar att låna kommunens bussar från andra verksamheter under tider då bussarna inte används. På ett liknande sätt som möjligheten att låna skollokaler på kvällstid.*

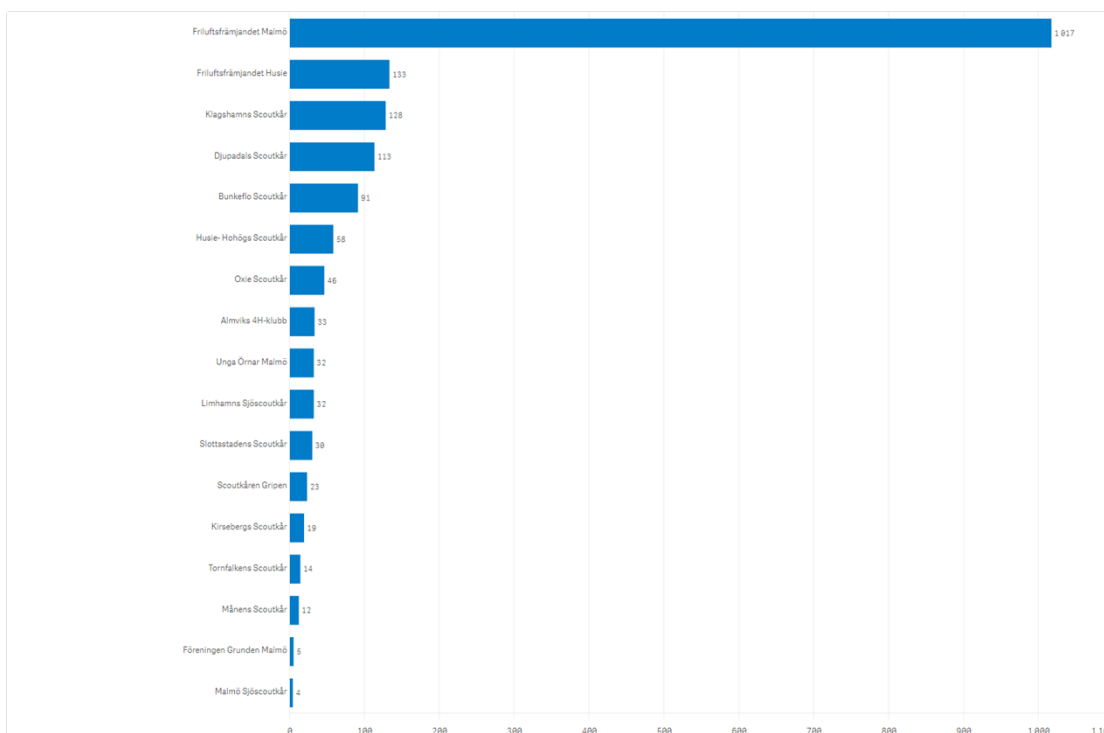
## **Aktuella stöd**

### **Aktivitetsstödet**

Aktivitetsstödet som regleras i *Riktlinjer för föreningsstöd 2024* ger möjlighet för föreningar med aktiviteter i naturen en möjlighet att ansöka om extra stöd enligt nedan:

*För föreningar som har verksamhet helt eller delvis i naturen (detta ska stå i stadgar eller verksamhetsbeskrivning) räknas varje deltagare tre gånger för aktivitetsstöd. Detta gäller vid godkänd aktivitet som är längre än 4 timmar. Ange lägerverksamhet när ni registrerar aktiviteten i det digitala systemet för att få stöd för er lägeraktivitet.*

Ingen annan verksamhetstyp får extra stöd i aktivitetsstödet som det är uppbyggt idag. Det extra stödet för läger har syftat till att även stödja resor till och från läger.



**Tabell 1 Antalet redovisade lägeraktiviteter under 2024**

## Lokalstöd

Lokalstödet regleras i *Riktlinjer för föreningsstöd 2024* och innebär att föreningar som söker stödet behöver ha ett hyresavtal. Stödet utgörs av ett grundstöd om 10 000 kronor samt 150 kronor per bidragsberättigad medlem. Beviljat lokalstöd kan uppgå maximalt till 75% av lokalhyran inklusive vatten, värme, el, brandskydd och städning.

Förening	Utbetald summa i kronor
Friluftsförbundet	135 000
Djupadals scoutkår	51 000
Husie- Hohög scoutkår	25 450
Kirsebergs scoutkår	22 150
Klagshamns scoutkår	4000 (2023)
Månens scoutkår	60 250
Scoutkåren gripen	16 600
Slottsstadens scoutkår	24 700
Bunkeflo scoutkår	26 050
Totalt	Ca 360 000

**Tabell 2 Föreningar med lokalstöd. Scout och friluftsliv.**

Utöver detta har Oxie scoutkår ett särskilt avtal med fritidsförvaltningen gällande deras fastighet.

## **Nolltaxa (stöd utöver lokalstöd)**

Samtliga bidragsberättigade föreningar som bedriver barn och ungdomsverksamhet har möjligheten att boka aktiviteter i fritidsförvaltningens lokaler till nolltaxa. Föreningar som har en klubbstuga via klubbstugeavtal hos fritidsförvaltningen har inte möjlighet att söka lokalstöd för dessa då hyran är subventionerad.

## **Inventering av verksamheter som kan omfattas av ett bussbidrag utifrån definitionen ”*verksamhet helt eller delvis i naturen*”:**

Fritidsförvaltningen har inte en fullständig insyn i exakt vilka föreningar som har aktiviteter ute i naturen då detta redovisas som ”Annan anläggning” i närvarodata. Fritidsförvaltningen listar här verksamheter som skulle kunna omfattas av ett bussbidrag om definitionen för bidraget är naturen.

Verksamheterna är från fritidsförvaltningens lista över verksamheter i Rbok:

### **Lista över verksamheter i naturen**

- Dragkamp
- Scouting
- Fiske
- Flygsport
- Djur och natur
- Discgolf
- Friluftsliv
- Frisksport
- Fysisk aktivitet (Ej bollsporter)
- Gång
- Jakt
- Jogging
- Klättring
- Kanot
- Lägerverksamhet
- Löpning
- Meditation
- Mountainbike
- Orientering

- Parkour
- Rodd
- Segling
- Simning
- Simskola
- Social verksamhet
- Sportdykning
- Stavgång
- Terränglöpning
- Triathlon
- Ultimate Frisbee
- Wakeboard
- Vattengympa
- Vattenskidor
- Windsurfing
- Övernattning

## Kostnads kalkyl för bussbidrag

Utgångspunkten för kostnadsförslaget är att använda lokalstödets regel om max 75% av hyreskostnaden. Exemplet bygger på att en förening hyr en buss för 50 personer mellan kl 0800 och 1630 från Limhamn till Fulltofta naturcenter i Hörby.

Hyreskostnad är cirka 12 000 kr om dagen.

$75\% \text{ av } 12\,000 = 9\,000 \text{ kr}$

2 gånger i månaden för en förening = 18 000 kr

2 gånger i månaden under hela året = 216 000 kr

Det finns 17 föreningar som har angivit friluftsliv eller scout i sin kundprofil i Rbok. Räknat på dessa 17 blir summan:

2 Gånger i månaden  $17 \cdot 18\,000 = 306\,000$

2 gånger i månaden varje månad i ett års tid  $17 \cdot 216\,000 = 3\,672\,000$



Skulle samtliga 27 föreningar som bedriver aktiviteter i naturen ansöka om bussbidrag 2 gånger i månaden skulle kostnaden för fritidsförvaltningen bli:  
 $27 \cdot 18\,000 = 486\,000$  kr

Skulle samtliga 27 föreningar söka bussbidrag 2 gånger i månaden varje månad i ett års tid:  
 $27 \cdot 216\,000 = 5\,832\,000$  kr

## Likställighetsprincipen

Om kommunen tillhandahåller ett bidrag så behöver detta, likt övrig kommunal verksamhet, göras på ett sakligt och opartiskt sätt där bland annat kravet på likabehandling av kommunmedlemmarna upprätthålls. I 2 kap. 1 § kommunallagen regleras den så kallade likställighetsprincipen som anger att kommuner ska behandla sina medlemmar lika, om det inte finns sakliga skäl för något annat. Föreningarna som skulle bli bidragstagare är inte nödvändigtvis kommunmedlemmar i kommunallagens mening, däremot är de flesta av föreningarnas medlemmar malmöbor och därigenom kommunmedlemmar varför principen ändå bör beaktas genom den indirekta påverkan på dessa som bidragsgivningen innebär. Förvaltningen bedömer att det är svårt att hitta en tydlig definition som träffar de föreningar som avses utifrån tidigare diskussioner. Definitionen riskerar att bli allt för bred och således kostnadsdrivande utifrån vad som beskrivits ovan. För större precision där exempelvis vissa specifika föreningar skulle pekas ut som bidragstagare, finns i stället risk för att likställighetsprincipen inte upprätthålls.

## Fritidsförvaltningens bedömning

Fritidsförvaltningen har utrett aktivitetsbidraget och föreslår förändringar för att möta föreningars olika behov av stöd. Föreningar som bedriver huvudsaklig aktivitet i naturen föreslås ett extra stöd om 30 kr per aktivitet samt ett förändrat stöd för läger. Det extra stödet kan ses som ett stöd för resor till och från aktivitet i naturen.

Föreningslivet har i remissvaret till Föreningsstöd 2026 inte ställt sig positiva till förändringar i aktivitetsstöd, men till ett bussbidrag. Bussbidrag har även önskats av föreningar som vill åka till olika aktiviteter utanför Malmö och även idrottsföreningar som har matcher, tävlingar, läger och

camps. Om kommunen tillhandahåller ett bidrag så behöver detta, likt övrig kommunal verksamhet, göras på ett sakligt och opartiskt sätt där bland annat kravet på likabehandling av kommunmedlemmarna upprätthålls. Det finns svårigheter att upprätthålla detta vad gäller ett bussbidrag.

Flera av föreningarna som önskar bidrag för transport till naturen har redan idag medel till egen lokal genom lokalstödet, ett bidrag till transporter skulle således vara utöver detta bidrag.

I beräkning av kostnader för bussbidrag framkommer att kostnader är omfattande även om föreningar som omfattas av stödet begränsas. Det finns i dagens budget inte medel som kan omfördelas till detta stöd.

Att utveckla ett stöd för bussbidrag skulle innebära nya kostnader för utveckling i Rbok, samt att handläggningen skulle ta resurser från tid för stöd och kontroll i förhållande till bidragsberättigade föreningar.

Utifrån ovan angivna argument är det sammantaget förvaltningens bedömning att ett riktat bussbidrag till de föreningar som har naturen som sin arena inte bör införas.